

B210017-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B210017	蓄电池电压高	1.蓄电池电压过高
		2.集成电源系统工作异常
		3.自动泊车ECU故障

故障诊断步骤

①检查蓄电池电压	
	a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约12V 检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>去步骤2。
②检查DCDC输出电压	
	a. 电源状态“ON”。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约13.5V 检查结果是否正常？ 是>>对蓄电池进行放电，必要时更换蓄电池。 否>>去步骤3。
③检查集成电源系统	
	a. 检查集成电源系统工作是否正常。 检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>检修集成电源系统。

故障诊断步骤 (续)

④更换自动泊车ECU	
	<p>a. 更换新的自动泊车ECU，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <div><p>i 注意：</p><ul style="list-style-type: none">■ 更换自动泊车ECU后，需用诊断仪进行自动泊车ECU重新标定。</div>